ಅ) 60,000 ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳ ಗುರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾಧಿಸಲು 5 ಕಂಬಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಂಬಗಳು ಬೇಕಾಗುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರಿದ ಅರ್ಜಿದಾರರ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಈ ಹಿಂದೆ ತಡೆ ಹಿಡಿಯಲಾಗಿತ್ತು. ಇದು ಕೇವಲ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯಿಸದೇ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮಂಡಳಿಯು 31-3-92ರಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮಂಜೂರಾಗಿರುವ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕಂಬಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ 'ರೋಸ್ಟರ್' ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವಂತೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಿದೆ. ಇದು ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

ಆ) ಪ್ರಶ್ನೆ 'ಅ' ಭಾಗಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ಇದು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳ ವಿದ್ಯುದೀಕರಣಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವು ಅಂಗೀಕರಿಸಿರುವ 'ರೋಸ್ಟರ್' ಪದ್ಧತಿ ಪ್ರಕಾರ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಒಂದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿದೆ. ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಸಹಾ 'ರೋಸ್ಟರ್' ಪದ್ಧತಿ ಪ್ರಕಾರ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯ ತಾರತಮ್ಯವೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಪ್ರಶ್ನೆಯ 'ಅ' ಮತ್ತು 'ಇ' ಭಾಗಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದಿಂದ ಇದು ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ವೀರಾಜಪೇಟೆ ಮಾಕುಟ್ಟ ರಸ್ತೆಯ ದುಸ್ಥಿತಿ

810: ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್ (ವೀರಾಜಪೇಟೆ):– ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ವೀರಾಜಪೇಟೆ ಮಾಕುಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ಅಥವಾ ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟಿದೆಯೆ;

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ;

ಇ) ಈ ರಸ್ತೆ ಜಿಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಯೇ ? ಅಥವಾ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯೇ;

ಈ) ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ರಿಪೇರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಏನಾದರೂ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಉ) ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲು ಶಾಶ್ವತ ಕ್ರಮವನ್ನೇನಾದರೂ ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):–

ಅ) ವೀರಾಜಪೇಟೆ–ಮಾಕುಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆ) ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಿ.ಮೀ. 50.00 ರಿಂದ 69.7 ರವರೆಗೆ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ಈ ರಸ್ತೆಯ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ 88 (ಬಿ) ಆಗಿದೆ.

ಈ) ಸದರಿ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮಂಜೂರಾದ 8.71 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅಂದಾಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ

ಜನವರಿ 93ರ ವರೆವಿಗೂ 3.89 ಲಕ್ಷರೂ. ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಏಪ್ರಿಲ್ 93ರಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಿದೆ.

ಊ) ವರ್ಷವಾರು ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗುವ ನಿರ್ವಹಣ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗುವುದು.

ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತುಗೊಳಿಸುವುದು.

2186: ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ (ವೀರಾಜಪೇಟೆ):– ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ವಿರಾಜಪೇಟೆ ಮಾಕುಟ್ಟ ಮೂಲಕ ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಹಾಳಾಗಿದ್ದು ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ದುರಸ್ತಿಯಾಗುದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹುಣಸೂರು–ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ–ಕುಶಾಲನಗರ ರಸ್ತೆ, ಹಾಗೂ ಹುಣಸೂರು ಅನೇಚೌಕೂರು ಗೇಟ್–ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ–ವೀರಾಜಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಗಳು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿದ್ದು ಕಳೆದ 10 ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ದುರಸ್ತಿಯಾಗದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು ಉದ್ದವೆಷ್ಟು ಮತ್ತು ಈವರೆಗೂ ದುರಸ್ತಿಯಾಗದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು;

ಈ) ಯಾವಾಗ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು):–

ಅ) ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಿರ್ವಹಣ ಅನುದಾನದಿಂದ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಲಭ್ಯವಿರುವ ನಿರ್ವಹಣ ಅನುದಾನದಿಂದ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಇ) 1) ಹುಣಸೂರು ಪಿರಿಯಾಪಟ್ಟಣ ಕುಶಾಲನಗರ ರಸ್ತೆಯು ಮೈಸೂರು–ಬಂಟ್ವಾಳ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಭಾಗವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಭಾಗವು 72.30 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿದೆ.

2) ಹುಣಸೂರುನಿಂದ ಅನೇಚೌಕೂರು–ಗೋಣಿಕೊಪ್ಪ–ವೀರಾಜಪೇಟೆ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವು 54.78 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದವಿದೆ.

3) ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ವೀರಾಜಪೇಟೆ ಮಾಕುಟ್ಟ ಮೂಲಕ ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವು 537.4 ಕಿ.ಮೀ. ಇರುತ್ತದೆ.

4) ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರ್ಕುವ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಭಾಗದ ಹಾಗೂ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ 45.12 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದೆ.

ಈ) ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ದುರಸ್ತಿ ನವೀಕರಣ ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಲಭ್ಯವಾಗಿರುವ ಅನುದಾನಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಮಾಡಲಾಗುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.